

Нарада вирішила

1. НЗ-1 Львівської, Південно-Західної залізниць

1.1 З метою ефективного використання локомотивів та часу роботи локомотивних бригад забезпечте організацію обслуговування вантажних поїздів на подовженій дільниці Жмеринка – Тернопіль – Львів на паритетній основі.

Термін: 02.04.2012р.

1.2 Організувати цілодобове харчування по будинках відпочинку Клепарів, Жмеринка локомотивних бригад, які працюють на подовжених плечах обслуговування.

Термін: 30.03.2012р.

1.3 Переглянути діючий спільний наказ начальників Південно-Західної та Львівської залізниць «Про порядок сумісної експлуатації, утримання та покращення технічного обслуговування локомотивів та МВРС приписки Південно-Західної та Львівської залізниць» згідно нового графіка руху поїздів на 2012-2013 роки з урахуванням графіка руху пасажирських поїздів.

Термін: 21.06.2012р.

2. НЗ-1 Львівської залізниць забезпечити контроль знаходження електровозів ВЛ80 Південно-Західної залізниць на Львівській згідно норми їх використання.

Термін: постійно

3. Т, Д Львівської, Південно-Західної залізниць встановити особистий контроль за дотриманням режимів роботи та відпочинку локомотивних бригад задіяних на подовженій дільниці Жмеринка – Тернопіль – Львів.

Термін: постійно

4.Т Львівської забезпечити підвіз локомотивних бригад Південно-Західної залізниць по ст. Тернопіль.

Термін: 30.03.2012р.

5. ЦТ продовжити роботу по модернізації кабін електровозів ВЛ11м сучасним інтер'єром(кондиціонування, обігрів і т.д.) на Львівському ЛРЗ та надати пропозиції по впровадженню даної модернізації на електровозах серії ВЛ80 в/і.

Термін: 30.03.2012р.

6. ЦД, ЦТ забезпечити проведення по залізницях щоквартальних нарад з питання покращення організації руху поїздів та режиму роботи та відпочинку локомотивних бригад.

Термін: щоквартально

7. Контроль за виконанням рішень наради покласти на начальників Головних управлінь перевезень, локомотивного господарства по колу своїх обов'язків.

